

# Вентиляторы для круглых воздуховодов



## К ЕС

- Двигатели ЕС, высокий КПД
- Регулирование скорости в диапазоне от 0 до 100 %
- Регулятор скорости входит в комплект поставки
- Встроенная защита электродвигателя
- Монтажный кронштейн входит в комплект поставки

Технология ЕС – это интеллектуальная технология, в которой используются встроенные электронные устройства управления. Эти устройства уменьшают потери энергии на трение скольжения и обеспечивают работу двигателя с оптимальной нагрузкой. Благодаря этому эффективность таких двигателей намного выше, а уровень потребляемой мощности существенно ниже по сравнению с АС-двигателями.

Еще одной особенностью вентиляторов ЕС является пониженное энергопотребление не только при работе с полной нагрузкой, но и при работе с частичной нагрузкой. Мощность, потребляемая при работе в режиме с частичной нагрузкой, намного ниже, чем у асинхронных электродвигателей. Пониженное энергопотребление гарантирует снижение эксплуатационных расходов. Вентиляторы серии К ЕС предназначены для установки в воздуховодах. Все вентиляторы серии К оснащены присоединительными патрубками длиной не менее 25 мм. Вентиляторы данной серии оснащены рабочим колесом с загнутыми назад лопатками и двигателями с внешним ротором (ЕС). Быстроразъемные хомуты FK облегчают установку и снятие вентиляторов и позволяют избежать передачи вибрации на воздуховоды. Вентиляторы поставляются с установленным потенциометром (0-10 В), который позволяет легко подобрать требуемую рабочую точку.

Электродвигатель оснащен встроенной защитой от перегрева. Две части корпуса вентилятора соединены методом вальцовки, что обеспечивает практически полную герметичность корпуса. Благодаря герметичному корпусу вентиляторы могут быть установлены снаружи помещения или в помещении с высокой влажностью.

## ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



MTP 10  
с. 314



EC-Vent  
с. 302

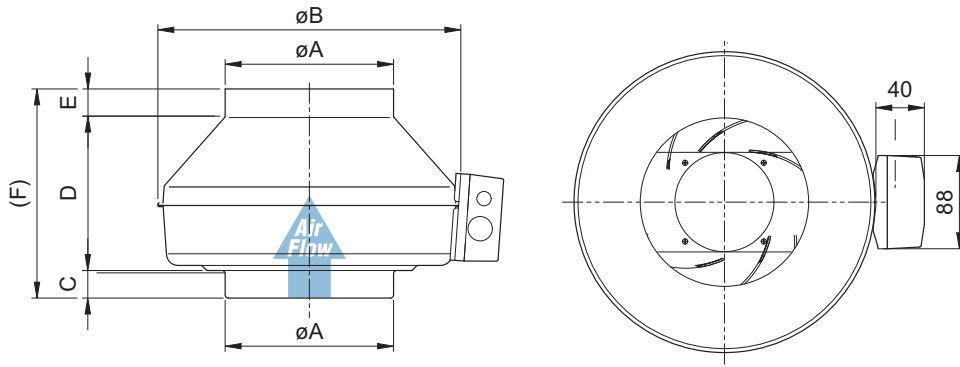


MTV 1/010  
с. 314

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Артикул		2580	2581	2583	2584	2585
<b>К</b>		<b>160 ЕС</b>	<b>200 ЕС</b>	<b>250 ЕС</b>	<b>315 М ЕС</b>	<b>315 L ЕС</b>
Напряжение/частота	В/50 Гц	230	230	230	230	230
Мощность	Вт	79.4	78.6	120	166	340
Ток	А	0.628	0.626	0.921	1.14	2.08
Макс. расход воздуха	м³/ч	544	774	1033	1415	1732
Частота вращения	мин⁻¹	3105	2468	2628	2113	2719
Макс. температура перемещаемого воздуха	°С	60	60	40	40	55
“ при регулировании скорости	°С	60	60	40	40	55
Уровень звукового давления на расстоянии 3 м	дБ(А)	47	51	46	50	57
Масса	кг	3	3.3	3.5	6	7.2
Класс изоляции двигателя		В	В	В	В	В
Класс защиты двигателя		IP 44	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Защита электродвигателя		Встроенная	Встроенная	Встроенная	Встроенная	Встроенная
Регулятор скорости, плавн.	Электронный регулятор	MTP 10	MTP 10	MTP 10	MTP 10	MTP 10
Схема электрических подключений, с. 362–371		41	41	41	41	41

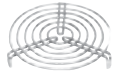
РАЗМЕРЫ, мм



ПРИНАДЛЕЖНОСТИ



FK с. 327



SG с. 329



VK с. 328



RSK с. 327



LDC с. 320



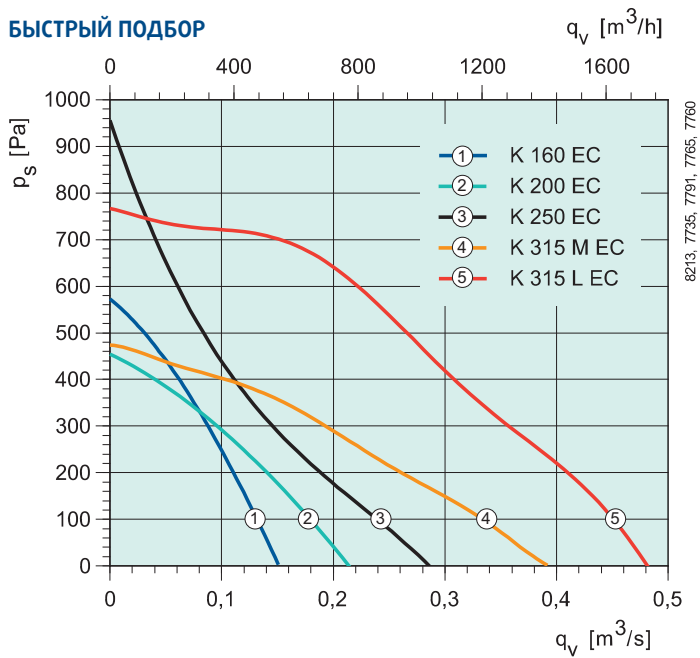
FFR с. 321



CB с. 322

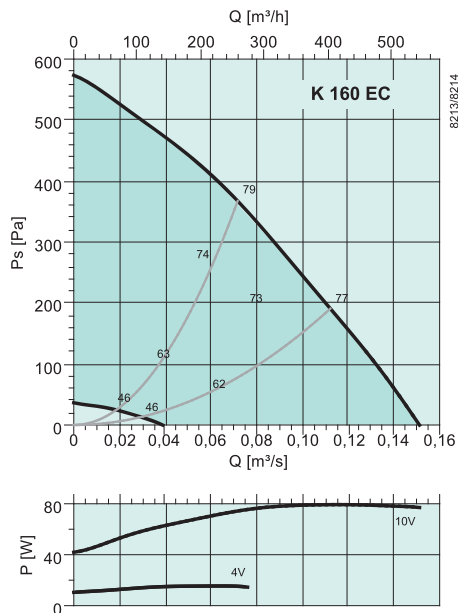
	A	B	C	D	E	(F)
K 160 EC	159	286	25	147	26	198
K 200 EC	199	336	30	148	27	205
K 250 EC	249	336	30.5	144.5	27	202
K 315 M EC	314	408	32.5	160.5	27	220
K 315 L EC	314	408	37.5	160.5	27	225

БЫСТРЫЙ ПОДБОР



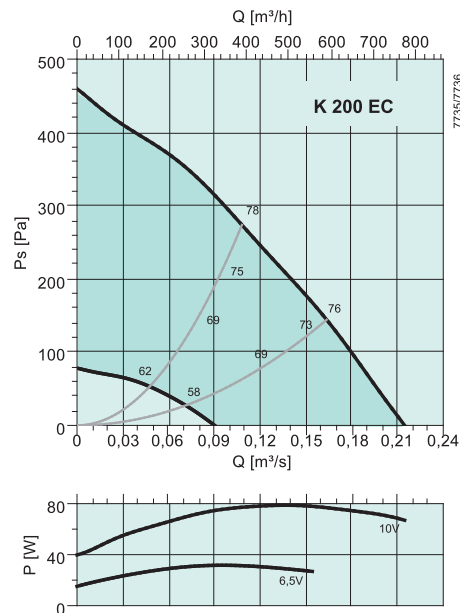


## РАБОЧИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



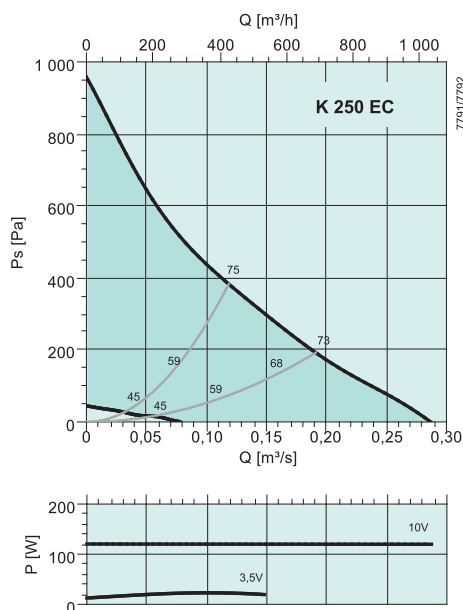
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ в воздуховоде	78	53	72	73	73	69	66	56	46
$L_{wA}$ к окружению	54	22	28	39	50	48	47	40	29
<b>Совместно с LDC 160-900</b>									
$L_{wA}$ в воздуховоде	69	51	68	63	45	27	23	36	31

Условия измерений: 0,0717 м³/с, 367 Па



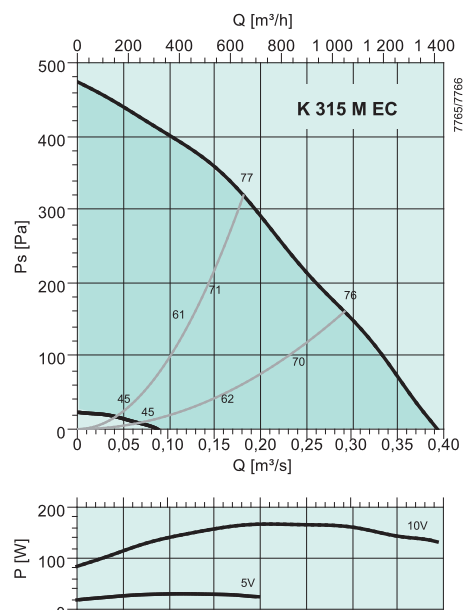
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ в воздуховоде	77	51	70	68	73	68	63	55	47
$L_{wA}$ к окружению	58	24	38	45	57	50	45	39	29
<b>Совместно с LDC 200-900</b>									
$L_{wA}$ в воздуховоде	67	49	66	60	49	36	29	42	37

Условия измерений: 0,108 м³/с, 274 Па



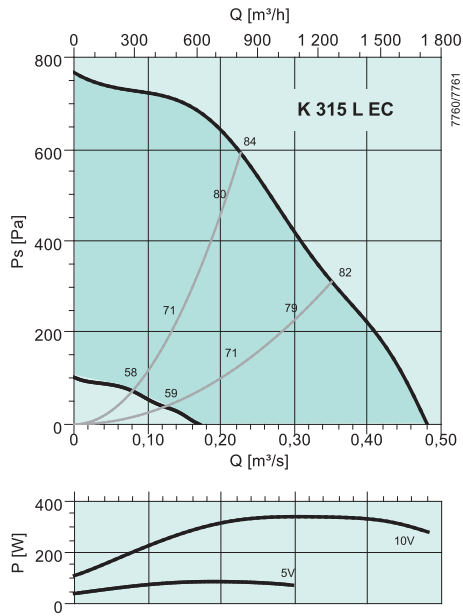
дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ в воздуховоде	74	52	65	68	68	66	61	53	43
$L_{wA}$ к окружению	53	16	36	40	50	46	44	34	23
<b>Совместно с LDC 250-900</b>									
$L_{wA}$ в воздуховоде	64	49	61	60	48	40	38	43	35

Условия измерений: 0,119 м³/с, 383 Па



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ в воздуховоде	76	53	70	67	70	69	65	65	60
$L_{wA}$ к окружению	57	24	33	48	52	49	50	48	36
<b>Совместно с LDC 315-900</b>									
$L_{wA}$ в воздуховоде	69	52	67	60	54	47	53	59	53

Условия измерений: 0,181 м³/с, 319 Па



дБ(A)	Общ.	Октавные полосы частот, Гц							
		63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
$L_{wA}$ в воздуховоде	82	67	74	74	78	75	71	69	67
$L_{wA}$ к окружению	64	47	45	58	61	54	54	52	44
<b>Совместно с LDC 315-900</b>									
$L_{wA}$ в воздуховоде	74	66	71	67	62	53	59	63	60

Условия измерений: 0,227 м³/с, 591 Па